

**LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y
Humanidades, Asunción, Paraguay**

ISSN en línea: 2789-3855, 2026

Repercusión de la segregación socioespacial en la Delegación La Pila, San Luis Potosí México

**Impact of socio-spatial segregation in the La Pila Delegation, San Luis
Potosí, Mexico**

Cyndi Viridiana Alvarado Tachiquín

cyndi.tachiquin@uaslp.mx

<https://orcid.org/0009-0009-2893-0211>

Universidad Autónoma de San Luis Potosí

San Luis Potosí – México

José Guadalupe Rivera González

joserivera@uaslp.mx

<https://orcid.org/0000-0002-2108-3963>

Universidad Autónoma de San Luis Potosí

San Luis Potosí – México

DOI: <https://doi.org/10.56712/latam.v7i4.6395>


Redilat
Red de Investigadores
Latinoamericanos


LATAM

Revista Latinoamericana de
Ciencias Sociales y Humanidades

Artículo recibido: 02 de abril de 2026.

Aceptado para publicación: 02 de septiembre de 2026.

Conflictos de Interés: Ninguno que declarar.

VOLUMEN VII

DOI: <https://doi.org/10.56712/latam.v7i4.6395>

Repercusión de la segregación socioespacial en la Delegación La Pila, San Luis Potosí México

Impact of socio-spatial segregation in the La Pila Delegation, San Luis Potosí, Mexico

Cyndi Viridiana Alvarado Tachiquín¹

cyndi.tachiquin@uaslp.mx

<https://orcid.org/0009-0009-2893-0211>

Universidad Autónoma de San Luis Potosí

San Luis Potosí – México

José Guadalupe Rivera González

joserivera@uaslp.mx

<https://orcid.org/0000-0002-2108-3963>

Universidad Autónoma de San Luis Potosí

San Luis Potosí – México

Artículo recibido: 02 de abril de 2026. Aceptado para publicación: 02 de septiembre de 2026.

Conflictos de Interés: Ninguno que declarar.

Resumen

La segregación socioespacial constituye una de las principales expresiones de desigualdad urbana en América Latina, particularmente en territorios periféricos donde convergen procesos de crecimiento económico y condiciones de exclusión social. El presente artículo analiza las repercusiones de la segregación socioespacial en la Delegación La Pila, ubicada al sur de la ciudad de San Luis Potosí, México. Se desarrolló este tema debido a la instalación de la zona industrial desde hace varias décadas en este sitio. El objetivo es comprender cómo este fenómeno afecta la vida cotidiana de la población a través de las dimensiones territoriales, socioeconómicas, institucionales y simbólico-emocionales. Los resultados evidencian que la segregación socioespacial en La Pila se manifiesta en limitaciones de conectividad y acceso a equipamientos urbanos, oportunidades desiguales de inserción laboral pese a la cercanía con la zona industrial, una percepción de insuficiente presencia institucional y procesos de estigmatización territorial que afectan el sentido de pertenencia y las expectativas de desarrollo comunitario. Asimismo, se identificó que la dimensión simbólico-emocional constituye un componente relevante para comprender los efectos de la exclusión urbana, al influir en la construcción de identidades territoriales y en las formas de participación social. Se concluye que la segregación socioespacial en La Pila responde a dinámicas estructurales que trascienden la dimensión física del territorio y requieren estrategias integrales de planeación urbana, gobernanza participativa e inclusión social. El estudio aporta evidencias empíricas y contribuye a ampliar la comprensión de los impactos subjetivos y territoriales de la segregación socioespacial en ciudades latinoamericanas.

Palabras clave: segregación socioespacial, periferia urbana, justicia territorial

Abstract

Socio-spatial segregation is one of the main expressions of urban inequality in Latin America,

¹ Autora de correspondencia.

particularly in peripheral areas where economic growth processes and social exclusion conditions converge. This article analyzes the repercussions of socio-spatial segregation in the La Pila District, located in the south of the city of San Luis Potosí, Mexico. This topic was developed due to the establishment of the industrial zone several decades ago in this area. The aim is to understand how this phenomenon affects the daily life of the population through territorial, socio-economic, institutional, and symbolic-emotional dimensions. The results show that socio-spatial segregation in La Pila is reflected in limited connectivity and access to urban facilities, unequal opportunities for job integration despite the proximity to the industrial zone, a perception of insufficient institutional presence, and processes of territorial stigmatization that affect the sense of belonging and expectations for community development. Likewise, it was found that the symbolic-emotional dimension is an important component for understanding the effects of urban exclusion, as it influences the construction of territorial identities and forms of social participation. It is concluded that socio-spatial segregation in La Pila responds to structural dynamics that go beyond the physical dimension of the territory and require comprehensive strategies in urban planning, participatory governance, and social inclusion. The study provides empirical evidence and helps expand the understanding of the subjective and territorial impacts of socio-spatial segregation in Latin American cities.

Keywords: socio-spatial segregation, urban periphery, territorial justice

Todo el contenido de LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades, publicado en este sitio está disponibles bajo Licencia Creative Commons. 

Cómo citar: Alvarado Tachiquín, C. V., & Rivera González, J. G. (2026). Repercusión de la segregación socioespacial en la Delegación La Pila, San Luis Potosí México. *LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades* 7 (4), 2182 – 2199. <https://doi.org/10.56712/latam.v7i4.6395>

INTRODUCCIÓN

La expansión urbana constituye uno de los procesos territoriales más significativos de las últimas décadas en América Latina. El crecimiento acelerado de las ciudades, impulsado por la industrialización, la reestructuración económica, la migración interna y el incremento demográfico, ha transformado profundamente la organización espacial de los territorios urbanos. Sin embargo, dicho crecimiento no se ha desarrollado de manera planificada, generando patrones de fragmentación territorial y desigualdad que han favorecido la consolidación de espacios diferenciados en términos de acceso a infraestructura, servicios y oportunidades de desarrollo (Harvey, 2008; Soja, 2010).

En este contexto, la segregación socioespacial se ha convertido en una de las principales expresiones de las desigualdades urbanas contemporáneas. Este fenómeno no se limita a la concentración territorial de determinados grupos sociales, sino que implica procesos complejos de exclusión que afectan el acceso a recursos materiales, oportunidades económicas, equipamientos urbanos y mecanismos de participación ciudadana (Lefebvre, 1974; Sabatini & Guzmán, 2004). La segregación se manifiesta tanto en las condiciones físicas del territorio como en las relaciones sociales, institucionales y simbólicas que se construyen alrededor de determinados espacios urbanos.

Diversos estudios han documentado que en América Latina los procesos de expansión periférica suelen estar asociados con déficits de infraestructura, limitada presencia institucional y condiciones persistentes de vulnerabilidad social (Abramo, 2003; Pradilla Cobos, 2010). Estas dinámicas han contribuido a la formación de territorios que permanecen parcialmente desvinculados de los beneficios generados por el crecimiento urbano y económico. En muchos casos, las comunidades periféricas experimentan una paradoja territorial: mientras se encuentran físicamente integradas a áreas de gran dinamismo productivo, continúan enfrentando condiciones de exclusión que restringen sus posibilidades de desarrollo. (Gilbert, 2007)

La Delegación La Pila, localizada al sur de la ciudad de San Luis Potosí, representa un caso particularmente relevante para analizar estas dinámicas. Su cercanía a uno de los corredores industriales más importantes del estado contrasta con la persistencia de problemáticas relacionadas con infraestructura urbana, movilidad, acceso a oportunidades laborales y participación ciudadana. A ello se suman procesos de estigmatización territorial que influyen en la percepción social de la comunidad y en las formas de construcción de identidad y pertenencia de sus habitantes. La Pila es un territorio muy importante en la historia del estado de San Luis Potosí. Sus orígenes datan de la época colonial, cuando la región era parte de las haciendas que promueven la producción agrícola y ganadera y abastecen a la capital del estado. (Villaurretia, 1881). Después de la Revolución Mexicana y con la reforma agraria del siglo XX, gran parte de estas grandes propiedades se dividió para formar ejidos.

A partir de finales del siglo XX y con mayor intensidad en las primeras décadas del siglo XXI, La Pila experimentó una profunda transformación territorial derivada de la expansión industrial y de la política de atracción de inversiones implementada en San Luis Potosí. La creación y consolidación de parques industriales, el desarrollo de infraestructura carretera y logística, así como la instalación de empresas nacionales y transnacionales, modificaron significativamente el uso del suelo, reduciendo progresivamente la superficie destinada a actividades agropecuarias. (Martínez Melgarejo, 2018)

Aunque la literatura sobre segregación socioespacial ha abordado ampliamente las dimensiones territoriales y económicas de la exclusión urbana, existe una menor atención hacia las implicaciones simbólicas y emocionales que estos procesos generan en las comunidades periféricas, particularmente en ciudades intermedias mexicanas. En consecuencia, persiste la necesidad de investigaciones que permitan comprender cómo las desigualdades territoriales impactan no solo las

condiciones materiales de vida, sino también las percepciones, expectativas y formas de relación que los habitantes desarrollan con su entorno.

En este contexto, la investigación parte de la siguiente pregunta: ¿de qué manera la expansión industrial y urbana ha incidido en la configuración de procesos de segregación socioespacial en la Delegación La Pila y cuáles son sus repercusiones en las dimensiones territorial, socioeconómica, institucional y simbólico-emocional?

Bajo esta perspectiva, el objetivo de este artículo es analizar las repercusiones de la segregación socioespacial en la Delegación La Pila a partir de cuatro dimensiones analíticas: territorial, socioeconómica, institucional y simbólico-emocional. Para ello se empleó un enfoque cualitativo basado en un estudio de caso con perspectiva etnográfica, sustentado en observación participante, revisión documental y entrevistas semiestructuradas realizadas a actores estratégicos del territorio.

El estudio busca contribuir a la discusión académica sobre segregación socioespacial mediante la incorporación de una perspectiva multidimensional que articula elementos territoriales, sociales e identitarios. Asimismo, pretende aportar evidencia empírica para el diseño de políticas públicas orientadas a fortalecer la inclusión social, la gobernanza territorial y la construcción de ciudades más justas y equitativas. En este sentido, el caso de La Pila permite reflexionar sobre los desafíos que enfrentan numerosas comunidades periféricas mexicanas ante procesos de crecimiento urbano que, lejos de garantizar integración, pueden profundizar desigualdades históricas y nuevas formas de exclusión.

METODOLOGÍA

La presente investigación se desarrolló desde un enfoque cualitativo, orientado a comprender las experiencias, percepciones y significados que los habitantes de la Delegación La Pila atribuyen a los procesos de segregación socioespacial presentes en su territorio. Este enfoque resulta pertinente cuando se busca analizar fenómenos complejos desde la perspectiva de los actores involucrados y comprender las dinámicas sociales en su contexto natural (Flick, 2018)

El diseño metodológico correspondió a un estudio de caso cualitativo con enfoque etnográfico, dado que permitió examinar en profundidad las condiciones de segregación socioespacial en una unidad territorial específica y analizar cómo estas son experimentadas e interpretadas por distintos actores locales. El estudio de caso facilita la comprensión de fenómenos contemporáneos dentro de su contexto real (Yin, 2018), mientras que la perspectiva etnográfica favorece el análisis de prácticas, relaciones y significados contruidos cotidianamente por los habitantes (Hammersley & Atkinson, 2007).

El trabajo de campo se realizó entre marzo y septiembre de 2024 en la Delegación La Pila, ubicada al sur del municipio de San Luis Potosí, México. Históricamente, esta localidad se consolidó como un poblado de vocación agrícola. Sin embargo, en las últimas décadas, el territorio experimentó profundas transformaciones derivadas de la expansión urbana de la ciudad de San Luis Potosí y de la instalación de parques industriales y empresas fabricantes que modificaron de manera significativa su estructura económica y territorial.

La ubicación estratégica de La Pila, favorecida por su conexión con importantes ejes carreteros y corredores logísticos, impulsó su consolidación como uno de los principales polos de desarrollo industrial del estado. Este proceso atrae inversiones nacionales y extranjeras, así como una creciente población trabajadora proveniente tanto de la zona metropolitana como de otros municipios y entidades del país. Como consecuencia, se incrementó la demanda de suelo para usos industriales y habitacionales, dando lugar a un acelerado crecimiento urbano caracterizado por la coexistencia de

desarrollos habitacionales formales, asentamientos de población de bajos ingresos y áreas que conservan rasgos rurales.

Observación participante

La observación participante se desarrolló durante todo el periodo de trabajo de campo, entre marzo y septiembre de 2024. Esta técnica permitió registrar dinámicas cotidianas, condiciones de infraestructura urbana, patrones de movilidad, formas de apropiación del espacio público e interacciones entre distintos actores sociales.

Los recorridos se realizaron en diferentes sectores de la delegación y en diversos momentos del día, permitiendo identificar problemáticas territoriales, prácticas comunitarias y formas de relación entre la población y su entorno urbano. La información fue registrada mediante notas de campo y registros etnográficos sistemáticos.

Se realizaron 25 entrevistas semiestructuradas mediante un muestreo intencional, seleccionando actores considerados estratégicos por su conocimiento, experiencia o participación en los procesos territoriales de la delegación.

Los participantes incluyeron a las autoridades ejidales, incluido el comisario ejidal, el cronista de la Delegación La Pila, algunos funcionarios municipales adscritos a las áreas de catastro y desarrollo urbano, integrantes de la Junta de Mejoras y representantes de participación ciudadana entre otros.

Las entrevistas tuvieron una duración aproximada de entre 45 y 90 minutos y abordaron temas relacionados con las transformaciones territoriales de la delegación, acceso a servicios y equipamientos, oportunidades económicas, participación ciudadana, identidad territorial y percepción de las condiciones de segregación socioespacial.

Revisión documental

La revisión documental tuvo como propósito contextualizar y contrastar la información obtenida mediante las técnicas de campo. Se analizaron instrumentos de planeación urbana, documentos normativos municipales, información cartográfica, estadísticas sociodemográficas y documentos históricos relacionados con la evolución territorial de la Delegación La Pila.

Entre las fuentes consultadas se incluyeron datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) y documentos del Ayuntamiento de San Luis Potosí.

Análisis de la información

El análisis de la información se desarrolló mediante una estrategia de análisis temático. Inicialmente se realizó una codificación abierta de entrevistas, notas de campo y documentos revisados, con el objetivo de identificar categorías emergentes relacionadas con las experiencias de segregación socioespacial.

Posteriormente, las categorías identificadas fueron organizadas en cuatro dimensiones analíticas: territorial, socioeconómica, institucional y simbólico-emocional. Esta clasificación permitió examinar las distintas manifestaciones de la segregación y las relaciones existentes entre ellas.

El proceso combinó elementos inductivos, derivados de los hallazgos empíricos, con categorías deductivas sustentadas en la literatura sobre segregación socioespacial, justicia espacial y producción social del espacio.

Consideraciones éticas

Con el propósito de fortalecer la consistencia y credibilidad de los resultados, se empleó una estrategia de triangulación metodológica que integra información proveniente de la observación participante, las entrevistas semiestructuradas y la revisión documental.

La triangulación permitió contrastar percepciones y experiencias de los actores locales con evidencia documental y observaciones registradas durante el trabajo de campo, fortaleciendo la interpretación de los hallazgos y reduciendo posibles sesgos asociados al uso de una única fuente de información (Flick, 2018).

La naturaleza cualitativa del estudio privilegia la comprensión profunda de las experiencias y percepciones de los actores locales, aportando evidencia contextualizada sobre los efectos sociales y territoriales de la segregación socioespacial.

DESARROLLO

La producción social del espacio y la segregación socioespacial

La segregación socioespacial constituye una de las manifestaciones más visibles de las desigualdades urbanas contemporáneas. Su estudio ha adquirido especial relevancia en las últimas décadas debido a los procesos de expansión urbana, industrialización y transformación territorial que han caracterizado a numerosas ciudades de América Latina. Más allá de la distribución desigual de la población en el territorio, la segregación socioespacial implica mecanismos estructurales que condicionan el acceso diferenciado a recursos, servicios, oportunidades y espacios de participación social, generando formas persistentes de exclusión y desigualdad.

Desde una perspectiva crítica, el espacio urbano no puede entenderse como un escenario neutral donde ocurren las relaciones sociales, sino como una construcción histórica y política que refleja las dinámicas de poder presentes en cada sociedad. En este sentido, Henri Lefebvre (1974) plantea que el espacio es una producción social resultante de prácticas, representaciones e intereses que se desarrollan en contextos específicos. Para este autor, las relaciones económicas, políticas y culturales no solamente ocurren en el espacio, sino que participan activamente en su producción y transformación. Esta propuesta resulta fundamental para comprender que las desigualdades territoriales observadas en las ciudades son producto de decisiones históricas y estructuras de poder que favorecen determinados grupos sociales mientras excluyen a otros.

Esta visión es complementada por Doreen Massey (1994), quien sostiene que el espacio debe entenderse como una construcción relacional integrada por múltiples interacciones sociales que ocurren simultáneamente. Desde esta perspectiva, los territorios no son entidades estáticas, sino procesos en constante transformación donde convergen relaciones económicas, políticas y culturales. La segregación socioespacial surge entonces como una expresión de dichas relaciones desiguales, (Gilbert, 2007) en las que ciertos grupos concentran ventajas territoriales mientras otros enfrentan limitaciones estructurales para acceder a los beneficios urbanos.

Bajo esta misma línea de análisis, David Harvey (2008) argumenta que las ciudades representan escenarios donde se materializan las disputas por el acceso a recursos, infraestructura y oportunidades. Para Harvey, la distribución desigual de estos elementos constituye una expresión concreta de injusticia social, ya que el desarrollo urbano suele responder a intereses económicos específicos que no necesariamente coinciden con las necesidades colectivas. El autor señala que el derecho a la ciudad implica la posibilidad de participar activamente en la producción y transformación del espacio urbano, aspecto que frecuentemente se encuentra limitado para los habitantes de territorios periféricos y marginados.

Desde esta perspectiva crítica, Edward Soja (2010) introduce el concepto de justicia espacial como una herramienta analítica para comprender cómo las decisiones territoriales afectan de manera diferenciada a distintos grupos sociales. La justicia espacial no se limita únicamente a la distribución equitativa de recursos materiales, sino que incorpora la necesidad de garantizar mecanismos efectivos de participación en los procesos de planeación y gestión urbana. De esta manera, la segregación socioespacial puede entenderse como una manifestación de injusticia territorial que reproduce y profundiza desigualdades preexistentes.

La segregación socioespacial en América latina

Si bien estas perspectivas permiten comprender la dimensión estructural de la segregación, su expresión en América Latina presenta características particulares derivadas de los procesos históricos de urbanización acelerada, crecimiento periférico y desigualdad socioeconómica que han marcado el desarrollo de la región. Diversos estudios han documentado que gran parte del crecimiento urbano latinoamericano se ha producido mediante procesos de expansión periférica caracterizados por déficits de infraestructura, informalidad en el acceso al suelo y una limitada presencia institucional.

En este contexto, Pedro Abramo (2003) señala que la urbanización latinoamericana ha generado territorios donde las condiciones de vulnerabilidad y exclusión se encuentran estrechamente vinculadas con las dinámicas del mercado de suelo y vivienda. De manera similar, Pradilla Cobos (2010) sostiene que la expansión periférica ha favorecido la consolidación de espacios urbanos marcados por la desigualdad territorial, donde amplios sectores de la población enfrentan limitaciones para acceder a equipamientos, servicios públicos y oportunidades de desarrollo.

Sin embargo, la segregación en América Latina no puede analizarse únicamente desde indicadores materiales. Como señalan Sabatini y Guzmán (2004), este fenómeno produce simultáneamente exclusión económica, política y simbólica. Los autores argumentan que la concentración territorial de grupos vulnerables genera barreras que dificultan la integración social y refuerzan mecanismos de diferenciación que terminan reproduciendo la desigualdad entre generaciones. Sin embargo, esta concentración territorial no solo produce efectos de exclusión; favorece también el desarrollo de redes de solidaridad y reciprocidad entre los residentes. Como documentó Larissa Adler de Lomnitz (1975, pp. 27-29) los vínculos entre familiares, amigos y vecinos funcionan como mecanismos de apoyo mutuo que permiten afrontar las condiciones de pobreza y marginación, evidenciando que estos espacios son también escenarios de organización social y resiliencia colectiva. Estas redes o mecanismos de apoyo son fundamentales ya que fortalecen a la comunidad se pueden entender como estrategias de adaptación y resiliencia, pero no eliminan las condiciones estructurales que originan la segregación.

Por su parte, Delgadillo (2016) destaca que ciertos territorios urbanos son objeto de procesos de estigmatización que afectan tanto la percepción externa como la identidad de quienes los habitan. Estas representaciones negativas pueden convertirse en obstáculos para la participación ciudadana, limitar las oportunidades de desarrollo y debilitar el sentido de pertenencia comunitaria. En consecuencia, la segregación no solo implica una distancia física respecto de los centros urbanos, sino también una distancia simbólica construida a partir de discursos y percepciones que desvalorizan determinados territorios.

Asimismo, Portes y Roberts (2005) argumentan que las transformaciones económicas asociadas a los procesos de liberalización y reestructuración productiva han contribuido a profundizar las desigualdades urbanas. En numerosos casos, el crecimiento económico no se ha traducido en una mejora generalizada de las condiciones de vida, sino que ha favorecido la concentración de beneficios en determinados sectores, mientras que las comunidades periféricas continúan enfrentando condiciones de exclusión estructural.

Estas aportaciones resultan particularmente relevantes para analizar territorios como la Delegación La Pila, donde la proximidad a uno de los corredores industriales más importantes del estado de San Luis Potosí no ha significado necesariamente una integración social y económica para la población local. Por el contrario, la coexistencia entre procesos de crecimiento industrial y condiciones preexistentes de vulnerabilidad evidencia las contradicciones propias del desarrollo urbano contemporáneo.

Dimensión simbólica y emocional de la segregación socioespacial

Además de las dimensiones físicas, económicas e institucionales, la literatura reciente ha comenzado a reconocer la importancia de incorporar la dimensión simbólica y emocional en el análisis de la segregación socioespacial. Tradicionalmente, los estudios urbanos han privilegiado indicadores relacionados con infraestructura, vivienda o empleo; sin embargo, estas variables resultan insuficientes para comprender las experiencias cotidianas de quienes habitan territorios marginados.

En este sentido, Roy (2009) sostiene que las experiencias de exclusión urbana generan impactos emocionales que influyen en la manera en que las personas perciben su entorno y construyen estrategias de adaptación o resistencia. La sensación de abandono institucional, la incertidumbre respecto al futuro y la estigmatización territorial forman parte de los efectos subjetivos de la segregación, condicionando la forma en que los individuos se relacionan con el espacio que habitan.

De manera complementaria, Logan y Molotch (2007) explican que la configuración espacial de las ciudades responde a intereses económicos y políticos que producen territorios diferenciados. Estas dinámicas generan no sólo desigualdades materiales, sino también narrativas y representaciones que influyen en la construcción de identidades colectivas y en la valoración social de determinados espacios.

A partir de estas contribuciones, la segregación socioespacial puede entenderse como un fenómeno multidimensional que articula dimensiones territoriales, socioeconómicas, institucionales y simbólico-emocionales. Esta perspectiva integral permite analizar no solamente las condiciones materiales de exclusión presentes en determinados territorios, sino también las experiencias subjetivas que acompañan dichos procesos. En consecuencia, el estudio de la Delegación La Pila requiere una aproximación que reconozca simultáneamente las desigualdades territoriales objetivas y las percepciones sociales construidas alrededor de ellas, permitiendo comprender cómo la exclusión se reproduce tanto en el espacio físico como en las formas de vivir, sentir e interpretar el territorio.

RESULTADOS

Los hallazgos obtenidos durante el trabajo de campo fueron organizados en cuatro ejes de análisis: territorial, socioeconómica, institucional y simbólico-emocional. Esta clasificación permitió identificar las diferentes formas en que la segregación socioespacial se manifiesta en la Delegación La Pila y comprender cómo estas dimensiones se articulan en la vida cotidiana de la población.

Dimensión territorial

Los recorridos de observación y las entrevistas evidenciaron que uno de los principales factores asociados a la segregación en La Pila es la persistencia de desigualdades en materia de infraestructura, equipamiento urbano y conectividad territorial.

Diversos entrevistados señalaron que, aunque la delegación se encuentra próxima a una de las zonas industriales más importantes del estado, continúan existiendo sectores con vialidades deterioradas, áreas sin pavimentación y deficiencias en la movilidad cotidiana. Estas condiciones afectan especialmente a estudiantes, trabajadores y adultos mayores, quienes enfrentan mayores tiempos de

traslado para acceder a servicios educativos, de salud y administrativos localizados fuera de la delegación.

Un integrante de la Junta de Mejoras expresó lo siguiente en su testimonio:

"Estamos lejos de todo... es un caos cuando se trata de llegar a algún lugar para cualquier trámite importante tenemos que movernos hasta la ciudad y muchas veces gastar más de lo que podemos, tenemos aquí oficinas de municipio, pero la realidad es que pocos trámites nos hacen la indicación siempre es acudir a San Luis."

La observación participante también permitió identificar que la distribución desigual de equipamientos urbanos lo cual limita el acceso a espacios recreativos, culturales y deportivos, particularmente para la población joven. Esta situación contribuye a una percepción generalizada de aislamiento territorial.

"El único espacio que existe cercano a la plaza de la delegación es el auditorio de la secundaria técnica que está en la entrada a pie, queda lejos, pero es ahí donde la mayoría de los eventos se hacen municipio lo maneja solo se hacen eventos de ellos la gente si va, también está el del ejido, hay un área verde grande se llama arroyo hondo, también se usa como recreación y eventos a un costado del auditorio está el campo de fut que también es para jugar beis".

Los datos recabados muestran que la segregación territorial en La Pila no se manifiesta únicamente mediante la distancia física respecto al centro urbano, sino también a través de las dificultades para acceder en igualdad de condiciones a los beneficios asociados al desarrollo de la ciudad, en este sentido aun cuando en cada poblado de la delegación hay un centro comunitario en donde se hacen algunos eventos, estos no suelen ser recurrentes y suelen ser multiusos.

Estas percepciones se encuentran respaldadas en la información censal y en los instrumentos de planeación territorial. De acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2020, la Delegación La Pila cuenta con 12 264 habitantes, mientras que el municipio de San Luis Potosí concentra 911 908 habitantes (INEGI, 2021). Asimismo, el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población de San Luis Potosí señala que la delegación posee una superficie aproximada de 9 456 hectáreas, integrada por 12 localidades, lo que configura un territorio con asentamientos dispersos y una menor concentración de equipamientos urbanos en comparación con la cabecera municipal (H. Ayuntamiento de San Luis Potosí, 2023). Esta configuración territorial incrementa los costos de provisión de infraestructura y servicios públicos, al tiempo que refuerza la dependencia funcional de la población respecto de la ciudad para acceder a equipamientos especializados, servicios administrativos, espacios recreativos y oportunidades de movilidad.

Dimensión socioeconómica

La información obtenida durante las entrevistas reveló una contradicción significativa entre la cercanía de La Pila a la zona industrial y las oportunidades efectivamente disponibles para sus habitantes.

Si bien algunos entrevistados reportaron empleo en empresas instaladas en los parques industriales cercanos, la mayoría señaló que los puestos mejor remunerados suelen requerir niveles de formación técnica o profesional que gran parte de la población local no posee. En consecuencia, los residentes se incorporan a actividades de baja calificación, comercio informal o trabajos temporales.

Un habitante entrevistado comentó lo siguiente:

"Las empresas están aquí, pero no necesariamente son para nosotros. Muchas veces traen gente de fuera porque ya viene capacitada"

“Aquí le hacemos a todo, vendemos comida a los que van a la zona industrial nos ponemos con el puesto desde las seis de la mañana le vendemos las tortas a los obreros que se forman a esperar el autobús para que los lleve a las empresas, el camión viene desde la carretera y se mete a recogerlos, también vienen y nos compran los de la delegación, damos barato para que nos compren y se ayuden, luego no ganan mucho”

“Mis hijas trabajan en el centro en San Luis, se van temprano, el camión pasa más o menos cada hora si se pasa ya no llegaron, no estudiaron una hizo la técnica y la otra si se metió, pero se salió prefirió trabajar, aquí no hay mucho donde por eso se van”

Los testimonios también evidenciaron una percepción recurrente de desigualdad en el acceso a oportunidades laborales. Mientras algunos sectores logran beneficiarse parcialmente del crecimiento industrial, otros permanecen excluidos de sus principales ventajas económicas.

Asimismo, se identificó una fuerte dependencia del comercio local, el autoempleo y actividades vinculadas al ejido, factores que incrementan la vulnerabilidad económica de los hogares ante periodos de crisis o disminución de la actividad productiva.

Con el propósito de fortalecer el análisis de la dimensión socioeconómica, se presenta la siguiente tabla comparativa entre la Delegación La Pila y el municipio de San Luis Potosí. En ella se integran indicadores relacionados con el nivel educativo y las condiciones de vivienda, los cuales constituyen variables fundamentales para comprender las oportunidades de desarrollo de la población y las desigualdades existentes dentro del territorio. Si bien la ocupación y el tipo de empleo representan componentes centrales de la dimensión socioeconómica, tal como se evidenció en los testimonios obtenidos durante el trabajo de campo, el acceso a oportunidades no se limita al ámbito laboral. Este también se refleja en las posibilidades de acceder a mayores niveles de educación, servicios básicos, infraestructura y mejores condiciones de vivienda y en la capacidad de la población para beneficiarse del crecimiento económico generado por la expansión industrial.

Tabla 1

Tabla dimensión socioeconómica

	Indicador	La Pila	Municipio de San Luis Potosí	Diferencia	Fuente
Demografía	Población total	13,315	911,908	-	INEGI
	Densidad (hab/km ²)	615.3	1,085	-43.3 %	INEGI
Educación	Alfabetización	98.2 %	98.6 %	-0.4	INEGI
	Escolaridad superior	34.8 %	48.6 %	-13.8	INEGI
Vivienda	Agua entubada	95.9 %	>98 %		INEGI
	Drenaje	93.1 %	>98 %		INEGI
	Electricidad	99.6 %	99.8 %		INEGI
	Internet	68.4 %	85.3 %	-16.9	INEGI
	Computadora	53.9 %	72.3 %	-18.4	INEGI
	Automóvil	62.4 %			INEGI

Fuente: elaboración propia.

Estos hallazgos sugieren que la proximidad geográfica al desarrollo industrial no garantiza necesariamente procesos de inclusión económica para las comunidades históricamente asentadas en el territorio.

Dimensión institucional

Las entrevistas permitieron identificar una percepción generalizada de insuficiente presencia institucional y limitada capacidad de respuesta gubernamental frente a las problemáticas locales.

Diversos participantes señalaron dificultades para acceder a servicios administrativos, dar seguimiento a trámites o gestionar demandas relacionadas con infraestructura y equipamiento urbano. Aunque la delegación cuenta con oficinas de atención municipal, numerosos procedimientos continúan centralizados en dependencias ubicadas en la ciudad de San Luis Potosí.

Un representante comunitario señaló:

"Cada administración promete atender los problemas de La Pila, pero muchas veces los proyectos se quedan solamente en el discurso."

De manera similar, funcionarios entrevistados reconocieron limitaciones operativas derivadas de restricciones presupuestales y administrativas, lo que dificulta la implementación de acciones de largo plazo.

"Nuestras funciones se ven limitadas, sobre todo en el área de catastro y desarrollo urbano, son muy pocos los tramites que realizamos aquí en las oficinas, ingresamos las solicitudes y las mandamos a la capital para que allá elaboren el documento ya después nos traen los permisos o trámites para que los entreguemos, sinceramente esto hace que los tiempos de respuesta se alarguen, si hay algún problema con el trámite la gente tiene que acudir a San Luis a solucionar el problema, funcionamos como ventanilla de recepción solamente"

"La gente se molesta, para nosotros también es molesto que todo tarde tanto, creemos muchos de aquí que tenemos la capacidad de realizar los trámites, las administraciones cada vez que cambian se ponen más herméticas y casi no nos dejan hacer nada, todo se manda y a veces es complicado sobre todo para los adultos mayores ya que a veces no tienen manera de acudir a San Luis a recoger o solucionar sus trámites, la cartografía es deficiente, la gente por eso construye sin licencias, opera sus comercios sin licencias, divide sus predios sin permiso a veces dejan de acceso al predio solo un pasillo y todo eso contribuye a un desorden urbano que no se puede erradicar, se debería de prevenir, a veces se salen del alineamiento de la calle"

La información recopilada también evidenció una participación ciudadana limitada, asociada a experiencias previas de incumplimiento institucional y a una creciente desconfianza hacia los procesos gubernamentales.

En conjunto, estos elementos reflejan una relación compleja entre ciudadanía e instituciones, caracterizada por expectativas insatisfechas y mecanismos de participación insuficientemente consolidado

Finalmente se integra la siguiente tabla en la que se mencionan las diferentes instituciones con las que cuenta la delegación y su alcance:

Tabla 2

Tabla dimensión institucional

Tipo de institución	Institución o servicio	Funciones o alcance
Gobierno municipal	Delegación municipal La Pila	Atención administrativa, recepción de trámites municipales de catastro, desarrollo urbano, comercio y servicios públicos
Seguridad pública	Comandancia de seguridad pública municipal	Vigilancia y seguridad ciudadana
Protección civil	Base de protección civil La Pila	Atención de emergencias, rescate y prevención de riesgos. Desde 2024 cuenta con un consultorio de atención prehospitalaria.
Salud	Consultorio de atención	Atención médica básica, curaciones, control de signos vitales y primeros auxilios
Educación	Jardines de niños, primarias. Secundarias y telebachillerato y telebachillerato.	Cobertura educativa para la población de la cabecera delegacional y comunidades
Energía eléctrica	CFE Subestación La Pila	Abastecimiento eléctrico para la población y el corredor industrial.
Agua potable	Organismo Intermunicipal de Agua (INTERAPAS) y servicios municipales	Operación y mantenimiento de redes de agua potable y drenaje

Fuente: elaboración propia.

La infraestructura institucional presente en la Delegación La Pila evidencia el esfuerzo por dotar al territorio de servicios públicos y dependencias gubernamentales que atiendan las necesidades básicas de la población. Sin embargo, la sola presencia de estos equipamientos no constituye un indicador suficiente para comprender la calidad de vida de sus habitantes ni el impacto que el proceso de industrialización ha tenido sobre el territorio. El acceso, la cobertura, la capacidad de respuesta y la percepción que la población tiene respecto a estas instituciones influyen de manera significativa en la forma en que experimenta su entorno y valora las condiciones de desarrollo de la delegación.

Dimensión simbólica-emocional

Uno de los hallazgos más relevantes de la investigación corresponde a la dimensión simbólica-emocional de la segregación socioespacial.

Las entrevistas revelaron la existencia de representaciones sociales negativas asociadas a La Pila, tanto desde actores externos como desde algunos residentes de la propia comunidad. Frecuentemente, la delegación es relacionada con problemáticas de inseguridad, marginación o rezago urbano, situación que contribuye a la reproducción de procesos de estigmatización territorial.

Un entrevistado expresó:

"Cuando dices que eres de La Pila, muchas personas inmediatamente piensan que es un lugar peligroso o que está muy atrasado."

"Dices que eres de la Pila y luego luego preguntan que si del penal, ya es como una broma de siempre, pero si es difícil que siempre te digan eso, o te dicen que está donde da vuelta el aire o que está re lejos y si está lejos, aquí casi siempre nos movemos en moto, es más fácil con el tráfico que se hace en la 57, pero siempre te están atacando por vivir acá nadie quiere venir hasta acá si no tiene que hacer"

Esta percepción genera efectos que trascienden el ámbito material. Diversos participantes manifestaron sentimientos de abandono institucional, frustración frente a la falta de atención gubernamental y preocupación respecto al futuro de la comunidad.

“Estamos olvidados, los juegos están rotos vienen pintan se sacan la foto se van, limpian un día y lo suben a las redes pero luego ya nada, hacen los eventos del día del niño y de las mamás y vamos pero no es eso nada más, aquí se ocupa apoyo, la pavimentación, el agua, otras cosas, pavimentan por pedazos y nada más donde está la entrada acá adentro nada, las señoras que andan con los de los partidos deberían decirles que nos apoyen, los muchachos ya ni quieren estudiar, mejor acaban la prepa y se van de obreros, no todos pueden ir a estudiar”

“Necesitamos muchas cosas en la Pila, un mejor centro de salud, que nos pavimenten las calles, que no nos falte el agua espacios para que los niños jueguen que nos resuelvan los problemas aquí, siempre nos dicen metan su petición en San Luis y ya sabemos con eso que no nos van a hacer caso, los del ejido andan siempre tomándoles las instalaciones para reclamarles que no nos hacen caso, pero los reciben y negocian y se calman y otra vez nada, lo que si se ve es que les pavimentan o les hacen cosas donde viven ellos pero no a los demás por eso ya ni creemos ni en unos ni otros, llega un punto donde uno se cansa”

“Sería muy bueno que nos juntemos y que en serio nos pongamos de acuerdo de que es lo que queremos y echemos montón, luego no más ven por sus intereses los que se ponen de líderes, deberíamos de unirnos de hacernos fuertes de ver por todos y no solo por algunos cuantos, las señoras que ahí andan luego ni apoyan, meten a sus hijos a trabajar y luego ya nada que buscan en lo que se quedó”

Sin embargo, también se identificaron narrativas de arraigo y pertenencia vinculadas con la historia local, las tradiciones comunitarias y la identidad ejidal. Particularmente entre los habitantes con mayor antigüedad en la delegación, existe un fuerte sentido de apego al territorio y una valoración positiva de su patrimonio histórico y cultural.

“Llevo viviendo toda mi vida en la delegación ya estoy acostumbrado aquí tengo mi casa y mi familia, les di un pedazo a mis hijos y ahí viven, construyeron su piso y tienen sus familias ya les dije que de aquí no me voy y ellos tampoco se van, no más dicen que se quieren ir, pero no se van, ya estamos acostumbrados a movernos”

“Yo estude en la universidad en San Luis, pero vivo aquí, ya me casé y todo, pero mi esposo también es de aquí y no creo que nos vayamos para allá aquí esta nuestra familia y nuestra casa, tengo un bebe, mi hermana lleva a la primaria todos los días a los niños allá por la FENAPO”

“Me gusta trabajar en la delegación todo es más tranquilo, la gente es brava pero buena, son muy buenas personas muy agradecidas, vengo desde San Luis todos los días, hago de mi casa para acá 50 minutos sin trafico tengo que salir temprano para llegar a las ocho, muchas veces me han dicho que por que no pido mi cambio, pero no quiero aquí estoy muy a gusto los compañeros son tranquilos, me gusta la iglesia y la hacienda cuando los veo siento que estoy en otra época”

Los hallazgos muestran que la segregación socioespacial no solo afecta las condiciones objetivas de vida, sino también las formas en que las personas perciben, interpretan y experimentan su territorio.

Los resultados obtenidos permiten comprender la segregación socioespacial en La Pila como un fenómeno multidimensional que trasciende la mera localización territorial y se expresa simultáneamente en condiciones materiales, institucionales y simbólicas.

DISCUSIÓN

Desde la perspectiva de Henri Lefebvre (1974), los hallazgos confirman que el espacio constituye una producción social donde las relaciones de poder se materializan territorialmente. La persistencia de deficiencias en infraestructura, movilidad y equipamiento urbano observadas en La Pila no puede interpretarse únicamente como resultado de limitaciones técnicas o administrativas, sino como

consecuencia de procesos históricos de desarrollo urbano que han distribuido de manera desigual los recursos y las inversiones públicas.

Asimismo, los resultados dialogan con los planteamientos de David Harvey (2008), quien sostiene que el acceso desigual a los beneficios urbanos constituye una expresión de injusticia social. La contradicción identificada entre la proximidad de La Pila a la zona industrial y la limitada incorporación de sus habitantes a los beneficios derivados de dicha actividad evidencia cómo el crecimiento económico puede coexistir con procesos persistentes de exclusión territorial.

En la dimensión territorial, las deficiencias identificadas en infraestructura, movilidad y equipamiento urbano reflejan la persistencia de una distribución desigual de los recursos públicos, aun en un territorio estratégico para la economía estatal. Estos resultados coinciden con los planteamientos de Henri Lefebvre (1974), quien sostiene que el espacio urbano constituye una producción social donde las relaciones de poder determinan la localización diferencial de las inversiones, los servicios y las oportunidades. Desde esta perspectiva, las limitaciones observadas en La Pila no representan únicamente rezagos en materia de infraestructura, sino la expresión territorial de procesos históricos de desarrollo urbano que han privilegiado determinadas áreas de la ciudad sobre otras.

Los resultados también coinciden con las aportaciones de Sabatini y Guzmán (2004), quienes sostienen que la segregación urbana no solo produce desigualdades económicas, sino también exclusión política y social. En el caso de La Pila, las limitaciones territoriales identificadas se encuentran estrechamente vinculadas con procesos de vulnerabilidad económica y debilitamiento de los mecanismos de organización comunitaria

En el ámbito socioeconómico, la investigación evidenció una contradicción entre el dinamismo industrial de la región y las oportunidades reales de inserción laboral para la población local. Aunque la presencia de parques industriales ha generado empleo, gran parte de los habitantes continúa incorporándose a ocupaciones de baja calificación, al comercio informal o al autoempleo, mientras que los puestos especializados son ocupados por trabajadores provenientes de otras localidades. Estos resultados respaldan los planteamientos de Harvey (2008), quien argumenta que el crecimiento económico puede coexistir con profundas desigualdades en el acceso a los beneficios urbanos cuando las dinámicas de acumulación no se acompañan de mecanismos de redistribución y justicia espacial.

La dimensión institucional también aporta elementos relevantes para comprender la reproducción de la segregación. Los testimonios muestran que la percepción de una limitada capacidad de respuesta gubernamental, la centralización de trámites administrativos y la escasa participación ciudadana contribuyen a fortalecer sentimientos de desconfianza hacia las instituciones. En este sentido, los hallazgos dialogan con la propuesta de Soja (2010), quien plantea que la justicia espacial depende no solo de la distribución material de los recursos, sino también de la posibilidad que tienen los distintos grupos sociales de participar en las decisiones relacionadas con la producción y gestión del espacio urbano. La evidencia obtenida sugiere que las limitaciones institucionales observadas en La Pila reducen la capacidad de la población para incidir en los procesos de planificación territorial y gestión pública.

Uno de los principales aportes de esta investigación corresponde a la incorporación de la dimensión simbólico-emocional en el análisis de la segregación socioespacial. Las narrativas de estigmatización, abandono institucional y exclusión identificadas durante las entrevistas muestran que las desigualdades territoriales también producen efectos sobre las formas en que los habitantes perciben, experimentan y construyen su relación con el territorio. Sin embargo, los resultados también revelan la coexistencia de fuertes expresiones de identidad, arraigo y pertenencia vinculadas con la historia local y la organización comunitaria. Esta dualidad evidencia que los territorios segregados no pueden

entenderse únicamente desde sus carencias materiales, sino también desde los significados sociales y culturales que sus habitantes atribuyen al espacio que habitan.

En conjunto, los resultados permiten afirmar que la segregación socioespacial observada en La Pila responde a la interacción entre factores territoriales, socioeconómicos, institucionales y simbólico-emocionales que se retroalimentan mutuamente. La investigación aporta evidencia empírica que muestra cómo la expansión industrial puede generar profundas transformaciones territoriales sin modificar necesariamente las condiciones estructurales de desigualdad que experimentan las comunidades históricamente asentadas en el territorio. En este sentido, los resultados sugieren que las políticas de desarrollo urbano e industrial deben incorporar enfoques integrales que, además de promover la inversión y el crecimiento económico, fortalezcan la gobernanza territorial, amplíen las oportunidades de inclusión social y reconozcan la dimensión simbólica del territorio como un componente fundamental para avanzar hacia ciudades más equitativas y socialmente cohesionadas.

CONCLUSIÓN

La presente investigación permitió demostrar que la segregación socioespacial en la Delegación La Pila constituye un fenómeno complejo que no puede explicarse únicamente por la localización periférica del territorio o por las diferencias en el acceso a infraestructura y servicios. Los resultados evidencian que las desigualdades observadas responden a la interacción de factores territoriales, socioeconómicos, institucionales y simbólico-emocionales que, en conjunto, configuran experiencias diferenciadas de inclusión y exclusión dentro de un contexto de acelerada expansión industrial.

Uno de los principales hallazgos del estudio consiste en identificar la existencia de una paradoja territorial: aunque La Pila forma parte de una de las zonas con mayor dinamismo económico del estado de San Luis Potosí, una parte importante de su población continúa enfrentando limitaciones para acceder de manera equitativa a los beneficios asociados al crecimiento urbano e industrial. Esta situación pone de manifiesto que la atracción de inversiones y la consolidación de corredores industriales no garantizan, por sí mismas, procesos de integración territorial o reducción de las desigualdades sociales.

Desde el punto de vista académico, la investigación aporta una aproximación multidimensional al estudio de la segregación socioespacial al incorporar, además de las dimensiones territorial, socioeconómica e institucional, una dimensión simbólico-emocional que permite comprender cómo los procesos de exclusión también se manifiestan mediante percepciones de estigmatización, sentimientos de abandono institucional y formas de construcción de identidad y pertenencia. Esta perspectiva amplía los enfoques tradicionales sobre segregación urbana y ofrece elementos para comprender la experiencia cotidiana de las comunidades periféricas en ciudades intermedias.

En términos de política pública, los resultados sugieren que las estrategias orientadas al desarrollo industrial deben articularse con acciones de planificación urbana, fortalecimiento institucional e inclusión social. Reducir la segregación socioespacial implica no solo ampliar la cobertura de infraestructura y servicios, sino también mejorar la accesibilidad a oportunidades educativas y laborales, fortalecer los mecanismos de participación ciudadana y reconocer las capacidades organizativas e identitarias de las comunidades locales como parte del proceso de desarrollo territorial.

Finalmente, este estudio se circunscribe al análisis de un estudio de caso, por lo que sus resultados no pretenden ser generalizables a todos los contextos de expansión industrial. No obstante, los hallazgos proporcionan evidencia empírica relevante para comprender procesos similares en otras ciudades intermedias de México y América Latina. Futuras investigaciones podrán ampliar este análisis

mediante estudios comparativos entre distintos territorios industriales y la incorporación de enfoques longitudinales que permitan evaluar la evolución de la segregación socioespacial a lo largo del tiempo.

REFERENCIAS

- Abramo, P. (2003). Una ciudad como negocio: Transformaciones recientes en el mercado inmobiliario brasileño. *Revista Brasileira de Estudos Urbanos e Regionais*, (5), 11–23.
- Adler de Lomnitz, L. (1975). *Cómo sobreviven los marginados*. Siglo Veintiuno Editores.
- Ayuntamiento de San Luis Potosí. (2022). *Plan Municipal de Desarrollo 2021–2024*. Ayuntamiento de San Luis Potosí.
- Delgadillo, F. (2016). Estigma territorial y participación ciudadana en zonas periféricas. *Ciudad y Territorio*, 45(2), 105–120.
- Flick, U. (2018). *An introduction to qualitative research* (6th ed.). SAGE Publications
- Gilbert, A. (2007). The return of the slum: Does language matter? *International Journal of Urban and Regional Research*, 31(4), 697–713. <https://doi.org/10.1111/j.1468-2427.2007.00756.x>
- Harvey, D. (2008). El derecho a la ciudad. *Nueva Sociedad*, (217), 23–40.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). (2020). *Censo de Población y Vivienda 2020*. <https://www.inegi.org.mx>
- Lefebvre, H. (1974). *La producción del espacio*. Siglo XXI Editores.
- Logan, J. R., & Molotch, H. L. (2007). *Urban fortunes: The political economy of place* (2nd ed.). University of California Press.
- Martínez Melgarejo, M. J. (2018). La economía de San Luis Potosí en las dos últimas décadas. Algunas referencias empíricas sobre el periodo 1990-2010. *Revista de El Colegio de San Luis*, 8(16), 311-336. <https://doi.org/10.21696/rcsl9162018779>
- Massey, D. (1994). *Space, place and gender*. University of Minnesota Press.
- Portes, A., & Roberts, B. R. (2005). The free-market city: Latin American urbanization in the years of the neoliberal experiment. *Studies in Comparative International Development*, 40(1), 43–82. <https://doi.org/10.1007/BF02686264>
- Pradilla Cobos, E. (2010). La ciudad latinoamericana: Una lectura desde la teoría de la dependencia. *Revista de Ciencias Sociales*, 16(1), 9–30.
- Pradilla Cobos, F. (2010). *Fragmentación y desigualdad urbana en América Latina*. Ediciones Universidad Central.
- Roy, A. (2009). Why India cannot plan its cities: Informality, insurgence and the idiom of urbanization. *Planning Theory*, 8(1), 76–87. <https://doi.org/10.1177/1473095208099299>
- Sabatini, F., & Guzmán, E. (2004). El desafío de la segregación urbana en América Latina. *Environment and Urbanization*, 16(1), 41–57. <https://doi.org/10.1177/095624780401600105>
- Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL). (2018). *Diagnóstico de zonas de atención prioritaria*. Gobierno de México.
- Soja, E. W. (2010). *Seeking spatial justice*. University of Minnesota Press.
- Villaurrutia, A. (1881). *La hacienda de La Pila*, San Luis Potosí. Imprenta Dávalos.

Yin, R. K. (2018). Case study research and applications: Design and methods (6th ed.). SAGE Publications.

Todo el contenido de LATAM Revista Latinoamericana de Ciencias Sociales y Humanidades, publicados en este sitio está disponibles bajo Licencia [Creative Commons](#) .